

ДО  
ОБЩИНА ОМУРТАГ  
ГР. ОМУРТАГ 7900  
УЛ."АЛЕКСАНДЪР  
СТАМБОЛИЙСКИ" №2А

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**  
за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

**„Предоставянето на консултантски услуги, свързани с изготвянето и окомплектоването на заявление/-я за подпомагане по Програмата за развитие на селските региони 2014-2020 г., Мярка 7 - Основни услуги и обновяване на селата в селските райони, Подмярка 7.2. - Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура, включително инвестиции в енергия от възобновяеми източници и спестяване на енергия.“**

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2 “Предоставяне на консултантски услуги, свързани с изготвянето и окомплектоването на проектно предложение по Програмата за развитие на селските региони 2014-2020 г., Мярка 7 - Основни услуги и обновяване на селата в селските райони, Подмярка 7.2. - Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура, включително инвестиции в енергия от възобновяеми източници и спестяване на енергия“ за проект: „Рехабилитация на улица в град Омуртаг“;**

от

УЧАСТНИК: ДЗЗД „Проактивни“

ЕИК/БУЛСТАТ: неприложимо

СЕДАЛИЩЕ И АДРЕС НА УПРАВЛЕНИЕ: гр.София 1113, район Слатина, ж.к. Гео Милев,  
ул.Цветан Радославов №8 ет.3

представявано от: Боряна Сашова Алексова,

в качеството ѝ на Представяващ обединение (*посочва се заеманата длъжност:*  
*Управител/Представяващ обединение/Упълномощено лице*)



## УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като се запознах(ме) с изискванията в документацията и условията за участие в избора на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „**Предоставянето на консултантски услуги, свързани с изготвянето и окомплектоването на заявление/-я за подпомагане по Програмата за развитие на селските региони 2014-2020 г., Мярка 7 - Основни услуги и обновяване на селата в селските райони, Подмярка 7.2. - Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура, включително инвестиции в енергия от възобновяеми източници и спестяване на енергия.**”

**ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2 “Предоставяне на консултантски услуги, свързани с изготвянето и окомплектоването на проектно предложение по Програмата за развитие на селските региони 2014-2020 г., Мярка 7 - Основни услуги и обновяване на селата в селските райони, Подмярка 7.2. - Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура, включително инвестиции в енергия от възобновяеми източници и спестяване на енергия“ за проект: „Рехабилитация на улица в град Омуртаг“;**

*(посочва се наименованието на обособената позиция, за която участника подава оферта)*

Заявявам/е:

1. При подготовката на настоящото предложение съм/сме спазил(и) всички изисквания на Възложителя за нейното изготвяне.

2. При изпълнението на обществената поръчка няма да ползваме/ще ползваме *(вярното се подчертава)* следните подизпълнители:

2.1. ....

2.2. .... *(наименование на подизпълнителя и дела от поръчка който ще изпълни);*

Съгласно чл. 66, ал. 1 от ЗОП представяме **декларация (свободен текст)** от всеки подизпълнител, че е поел задължение да изпълни посочения по-горе дял от поръчката и ..... *(други документи, подписани от подизпълнителите ако е приложимо);*

3. След като подробно се запознахме с техническите спецификации и изискванията на възложителя за участие в обществената поръчка Ви представяме следното

Handwritten signature in blue ink, appearing to be "J. J."

Handwritten signature in blue ink, appearing to be "J. J."

Handwritten signature in blue ink, appearing to be "J. J."

## **ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:**

### **3.1. Методология за изпълнение на поръчката**

#### **Въведение**

Устойчивото социално-икономическо развитие на селските райони е неразривно свързано със съществуващата инфраструктура и качеството на предлаганите услуги за населението в селските райони. Недостигът на инвестиции за обновяване на съществуващата инфраструктура и неадекватното качество на предлаганите услуги (спрямо градовете) е основният елемент, който продължава да разширява границите на развитие между селските и градските райони в България и който, освен това е пречка за създаването на равни възможности в социално-икономическото развитие на селските райони. Тези фактори водят до влошаване на качеството на живот в селските райони и застрашава способността им да задържат населението и да привличат инвестиции, което ги поставя в социално-икономически спад.

Населените места в селските райони в България ще станат привлекателни за бизнеса и за живеене, чрез поддържането и стимулирането на тяхното икономическо, социално и културно развитие, изграждане на липсващата или рехабилитация на съществуващата техническа и социална инфраструктура, транспортни и комуникационни връзки. Ще се въведат новите изисквания за интеграция на политиката по околна среда (ПОС) и политиката по изменение на климата (ПИК), както и иновации при изграждането и обновяването на инфраструктурата, като примерно екоинновации в областта на водоснабдяването и пречистването на водите. По този начин ще се постигне както съхраняването на населените места, така и ще се осигури поддържането на образователните услуги, и предоставянето на културни услуги, и осигуряването на работни места.

Създаването и обновяването на техническа и социална инфраструктура е основната за създаването на оптимална жизнена среда на селските райони, опазването на околната среда, създаването на достъпност и развитие на икономиката. Текущата ситуация в България показва необходимостта от развитието на техническа и социална инфраструктура в селските райони. Въпреки, че през програмния период 2007-2013 г. създаването и обновяването на техническата и социалната инфраструктура (пътища, водоснабдяване, канализация, улици, тротоари, паркове, градини, спортна, общинска и социална инфраструктура и др.) в селските райони беше финансирано от ЕЗФРСР, тя е все още слабо развита и забавя социално-икономическото развитие на селските райони.

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Публичната инфраструктура е основен фактор за осигуряване на базови услуги на населението в градовете и в селата и за осигуряване на достъпа до тях. Тя предоставя физическата среда и обхваща обектите и съоръженията за реализиране на услугите в сферата на образованието, здравеопазването и социалните грижи, науката и културата, водоснабдяването и канализацията, енергоснабдяването, телекомуникациите, транспорта, благоустройството, физическата култура, спорта и отдиha.

Проблемите с водоснабдяването в селските райони са свързани главно с високата амортизираност на мрежите и хроничния недостиг на инвестиции, водещи често до прилагане на режим във водоснабдяването.

Състоянието на общинските пътища и тяхната прилежаща инфраструктура и съоръжения е незадоволително и не отговаря на условията за непрекъснат, удобен и безопасен транспорт. Връзката на населените места с Републиканската пътна мрежа от по-висок клас до голяма степен определя възможностите на населението от съответната община за достъп до работни места и определен набор от услуги, често предоставян от съседна община. Подобряване на достъпа на населените места до Републиканската пътна мрежа и съответно до набора от услуги и работни места, предоставян от съседна община ще намали времето за пътуване до тях. Приема се, че 30 минути е максималното време за пътуване, което прави дадена публична услуга или възможност за заетост използвани за жителите от съседни населени места. Подобрената свързаност на населените места с Републиканската пътна мрежа от по-висок клас се явява алтернатива за населението, което мигрира от селските райони с цел да получи по-добър достъп до публични услуги и работни места. С приоритетното финансиране на дейности за строителството и/или реконструкцията на пътна инфраструктура, осигуряваща директна свързаност с Републиканската пътна мрежа от по-висок клас се цели задържане на населението в селските райони чрез подобряване на достъпа от населените места, в които живеят до възможности за заетост и публични услуги, предоставяни от съседни общини.

Редица неблагоприятни характеристики на българските райони, като силно влошени демографски показатели, риск от бедност, високи равнища на миграция, проблеми със заетостта и получаването на качествени социални услуги, с по-висок интензитет се отбелязват в Северозападен район. Обезлюдяването е силно проявено и е резултат в значителна степен от икономически проблеми – липса на заетост, както и на възможността за получаване на качествени образователни, здравни и социални услуги. Районът се характеризира с изключително силно проявени негативни демографски процеси; най-нисък дял на населението с висше образование; най-нисък размер на инвестициите, в т.ч. чуждестранни; най-ниски нива на развитие на предприемачеството (брой МСП на 1 000 д.). Следвайки заложения в Споразумението за партньорство териториален подход за целенасочена подкрепа на Северозападен район, приоритет по мярка 07 от ПРСР 2014-2020г. ще бъде осигурен за инвестиции, извършвани в района с цел ограничаване на бедността, обезлюдяването на





територията, намаляването на риска от социално изключване и като цяло подобряване на качеството на живот в района.

## Възложител

Община Омуртаг е разположена в непосредствена близост до северния склон на източна Стара планина, в близост до връх Лисец. Тя заема южната част на Търговищка област и има кръстопътно транспортно – географско положение. Град Омуртаг е важен транспортен възел, разположен до първокласен път I - 4 София – Варна, на 25 км от ЖП магистрала София – Варна. През общината почти в меридиално направление минава второкласен път II - 48 от Търговище през Котленския проход за Сливен. Община Омуртаг е една от средните общини по територия в областта. Територията ѝ е 400.8 км<sup>2</sup> и е четвърта по големина община в Търговищка област. На юг граничи с община Котел, на изток с община Върбица, на север с община Търговище, на запад – с община Антоново. Гранично положение на общината се оценява като благоприятно от гледна точка на възможностите за нейното развитие. Те в много голяма степен ще зависят от възможностите за интегриране на община Омуртаг със съседните области и общини и създаване на предпоставки за общо използване на ресурси и потенциали за развитие.



Handwritten signature in blue ink, appearing to be "J. K."

Handwritten signature in blue ink, appearing to be "J. K."

Handwritten signature in blue ink, appearing to be "J. K."

Град Омуртаг е разположен в източната част на Предбалкана между областите Тузлука и Герловската котловина. На 24 км. от него се намира гр. Търговище, на 66 км. - гр. Шумен, на 78 км - гр. Велико Търново, на 43 км - гр. Попово и на 36 км - гр. Котел. По новото териториално деление община Омуртаг е в състава на Североизточния район. Новият териториален обхват на Североизточния район, определен в съответствие с изискванията на Регламент на ЕС 1059 / 2003 се формира от областите Варна, Добрич, Търговище и Шумен (ниво NUTS 3) 1 с общо 35 общини. Той е част от района на ниво NUTS1 „Северна и Югоизточна България”, който включва още Северозападния, Северния централен и Югоизточния район, съответстващи на нивото NUTS2. В териториалния обхват на Североизточен район (ниво NUTS 2) са включени областите: Варна, Добрич, Търговище и Шумен (ниво NUTS 3) с общо 35 общини.

Селищна мрежа Община Омуртаг е създадена с указ № 2295/ ДВ брой 101/26.12.1978 г. които определя седалищата и състава на общините в Република България. През 1987 г. община (селищна система) Обител е закрыта и с Указ № 3005/ обнародван на ДВ, бр. 9.10.1987 г., и населените места (16 села), включени в състава и се присъединяват към община Омуртаг. Селищната мрежа в територията на общината се е формирала в зависимост от природните и теренни условия и с оглед развитието на поминъка на населението. Тя се състои от 42 селища, 1 града и 41 села. Съгласно Наредба № 7 на МРРБ/22.12.2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделните видови територии и устройствени зони селищата от община Омуртаг попадат в следните категории: 2 в категорията “ много малки градове” - гр. Омуртаг 7 619 жители; 2 средни села (с население от 1000 до 2000 жители) - 1 село (с. Камбурово ); 2 малки села (с население от 250 до 1000 жители) - 22 села; много малки села (с население до 250 жители) - 18 села. Освен функционален, градът е и пространствен център. Като цяло селищната мрежа може да се определи като мозаечно-дисперсно разположена в територията. Високият брой на населените места в общината, обуславя и високата стойност на показателя „гъстота на селищната мрежа” – 10,7/100 км<sup>2</sup> (при 7,2/100 км<sup>2</sup> средно за област Търговище и 4,8/100 км<sup>2</sup> за страната).

Селищната мрежа е сравнително устойчива и равномерно развита, като общинският център е традиционен средищен център на селата от историко-географските области Герлово и Сланник. Градското население (степенна на урбанизация) в област Търговище е 54 % - много пониска от средното за страната (72,5 %) и на СИ район (77,4 %). По степен на урбанизация, община Омуртаг е на предпоследно място в областта с 34,9 % градско население (на първо е община Търговище 65,7 %) и много по-ниска от средната стойност за страната – 72,5 % средната стойност за областта – 54,0 %. Това определя урбанистичната структура на общината като моноцентрична. Останалата демографска маса 65,1 % е разпределена в сравнително равномерна мрежа от села.





Икономическият облик на селата е селскостопански, с подчертан самозадоволяващ се производствен характер. Като цяло, в селата липсват възможности за трудова заетост, обезпечаваша жизнената кариера на младите хора. Структурата на първичния социален сервиз е почти огледален образ на тази категория селища и възрастовия профил на населението им. Само в 5 от общо 41 села има функциониращи училища. В повечето села няма лекарски практики. Центърът компенсира с пълен набор от добре развити услуги на селищно и общинско ниво. В сравнителен план сред населените места по степента на развитост на селищните си функции се откроява общинския център гр. Омуртаг. Интегриращите му възможности са основно по линия на административните и някои от социално обслужващите му функции - здравеопазване и социални дейности. По отношение на икономическите и на другите обслужващи функции и влиянието им върху останалите селища в общината гр. Омуртаг изпитва силното конкурентно влияние на гр. Търговище. Това е обективна даденост, която следва да се отчита при разработването на Общинския план за развитие на общината. По степен на благоустроеност, селата имат сходни характеристики - всички са електрифицирани и водоснабдени, но в тях липсва канализация. Като пространствена структура, селищната мрежа е добре развита, балансирана върху цялата територия на общината. Дисбалансът (поляритетът) се дължи на демографските и функционални характеристики. Общината има нужда от целево създаване на няколко допълващи центъра - с. Беломорци, с. Камбурово, с. Зелена морава, с. Обител.

### **Демографско състояние и тенденции**

Икономическата криза дава отражение и в задълбочаването на демографските проблеми, свързани с процесите на раждаемост, смъртност, миграция на населението и не на последно място задълбочаване на диспропорциите в териториалното разпределение на населението в страната. Община Омуртаг е на 3 място на ниво NUTS 4 в област Търговище по брой на населението - 21 853 души към 01.02.2011 г., което представлява 18,1 % от населението на областта. В разпределението на населението на общинско ниво съществува ясно изразен дисбаланс между град Омуртаг и останалите населени места. Населението на град Омуртаг към началото на 2011 г. е 7 619 д. (35,0 % от населението на общината). Сред другите населени места в общината с относително по-голям брой население са с. Камбурово и с. Беломорци съответно 1 170 д. и 866 д., а с. Росица ( 17 д.) - с най-малък брой. За периода между двете преброявания населението на община Омуртаг намалява с - 3 359 души (-13,3 %), като отрицателният прираст на намалението е с по-високи стойности от средните за страната, Североизточния район и на областта.

### **Транспортна инфраструктура**

Транспортът в Община Омуртаг се осъществява чрез пътната мрежа. Тя е единственият развит елемент от транспортната инфраструктура на територията на общината. В състава ѝ са включени I, II и III клас пътища от републиканската пътна



мрежа, общински пътища и пътни връзки. Общата дължина и конфигурацията на пътната мрежа в общината нямат съществени изменения през периода 2005-2013 г. Отчетената промяна е в общинската пътна мрежа, чиято дължината се е увеличила с близо 7 км. През общината преминават важни републикански пътища с регионално и национално значение. Първокласния път I-4 (София – Варна), второкласния път II-48 (Търговище – Сливен) и третокласните пътища (III-408, III-409, III-704 и III-4802) представляват главни транспортни връзки на общинския център със съставните селища, които попадат в обхвата им, съседните общини, области, райони и националната транспортна мрежа. Общата дължина на пътищата от републиканската пътна мрежа е 102 км (I клас – 20 км, II клас – 18 км и III клас – 64 км). Общинските пътища съдействат за извършването на основните обслужващи функции в рамките на общината. Те осигуряват прекия транспортен достъп от общинския център до всички съставни селища в общината, които са извън обхвата на републиканската пътна мрежа.

Транспортните връзки между населените места в общината имат важно социално значение. Дължината на общинската пътна мрежа е 133,7 км. Общата гъстота на пътната мрежа на територията на общината (58,8 км/100 км<sup>2</sup>) е повисока от средната за страната (33,9 км/100 км<sup>2</sup>), тази за Североизточния район (36 км/100 км<sup>2</sup>) и общата гъстота на пътната мрежа на област Търговище (42,9 км/100 км<sup>2</sup>).

Табл. 20: Гъстота на пътната мрежа към – 31.12.2011 г.

Териториална единица	Обща гъстота на РПМ	Гъстота на общинската пътна мрежа	Обща гъстота на пътна мрежа
	км/100 км <sup>2</sup>		
България	17,8	16,1	33,9
СИР	18,3	17,7	36
Област Търговище	19,3	23,6	42,9
<b>Омуртаг</b>	<b>25,4</b>	<b>33,4</b>	<b>58,8</b>

Източник: Община Омуртаг, НСИ, Изчисления НЦТР

Техническото състояние на пътищата от общинската пътна мрежа е важен фактор за осъществяване на транспортното обслужване между общинския център и селата.

Табл. 21: Състояние на общинската пътна мрежа на територията на Община Омуртаг-2012 г.

Общински пътища - Общо (км)	Състояние					
	Добро		Средно		Лошо	
	км	%	км	%	км	%
133,7	75,2	56,2	31,1	23,3	27,4	20,5

Източник: Община Омуртаг, Изчисления НЦТР