

ДО
ОБЩИНА ОМУРТАГ
ГР. ОМУРТАГ 7900
УЛ."АЛЕКСАНДЪР
СТАМБОЛИЙСКИ" №2А

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Предоставянето на консултантски услуги, свързани с изготвянето и окомплектоването на заявление/-я за подпомагане по Програмата за развитие на селските региони 2014-2020 г., Мярка 7 - Основни услуги и обновяване на селата в селските райони, Подмярка 7.2. - Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура, включително инвестиции в енергия от възобновяеми източници и спестяване на енергия.“

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1 “Предоставяне на консултантски услуги, свързани с изготвянето и окомплектоването на заявление за подпомагане по Програмата за развитие на селските региони 2014-2020 г., Мярка 7 - Основни услуги и обновяване на селата в селските райони, Подмярка 7.2. - Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура, включително инвестиции в енергия от възобновяеми източници и спестяване на енергия“ за проект: „Рехабилитация на общински пътища Община Омуртаг“

ОТ

УЧАСТНИК: ДЗЗД „Проактивни“

ЕИК/БУЛСТАТ: неприложимо

СЕДАЛИЩЕ И АДРЕС НА УПРАВЛЕНИЕ: гр.София 1113, район Слатина, ж.к. Гео Милев,
ул.Цветан Радославов №8 ет.3

представявано от: Боряна Сашова Алексова,

в качеството ѝ на Представяващ обединение (*посочва се заеманата длъжност:*
Управител/Представяващ обединение/Упълномощено лице)

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След като се запознах(ме) с изискванията в документацията и условията за участие в избора на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „**Предоставянето на консултантски услуги, свързани с изготвянето и окомплектоването на заявление/-я за подпомагане по Програмата за развитие на селските региони 2014-2020 г., Мярка 7 - Основни услуги и обновяване на селата в селските райони, Подмярка 7.2. - Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура, включително инвестиции в енергия от възобновяеми източници и спестяване на енергия.**”

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1 “Предоставяне на консултантски услуги, свързани с изготвянето и окомплектоването на заявление за подпомагане по Програмата за развитие на селските региони 2014-2020 г., Мярка 7 - Основни услуги и обновяване на селата в селските райони, Подмярка 7.2. - Инвестиции в създаването, подобряването или разширяването на всички видове малка по мащаби инфраструктура, включително инвестиции в енергия от възобновяеми източници и спестяване на енергия” за проект: „Рехабилитация на общински пътища Община Омуртаг“

(посочва се наименованието на обособената позиция, за която участника подава оферта)

Заявявам/е:

1. При подготовката на настоящото предложение съм/сме спазил(и) всички изисквания на Възложителя за нейното изготвяне.

2. При изпълнението на обществената поръчка няма да ползваме/ще ползваме (вярното се подчертава) следните подизпълнители:

2.1.

2.2. (наименование на подизпълнителя и дела от поръчка който ще изпълни);

Съгласно чл. 66, ал. 1 от ЗОП представяме **декларация (свободен текст)** от всеки подизпълнител, че е поел задължение да изпълни посочения по-горе дял от поръчката и (други документи, подписани от подизпълнителите ако е приложимо);

3. След като подробно се запознахме с техническите спецификации и изискванията на възложителя за участие в обществената поръчка Ви представяме следното

MEMORANDUM FOR THE DIRECTOR

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Faint, illegible typed text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:

3.1. Методология за изпълнение на поръчката

Въведение

Устойчивото социално-икономическо развитие на селските райони е неразривно свързано със съществуващата инфраструктура и качеството на предлаганите услуги за населението в селските райони. Недостигът на инвестиции за обновяване на съществуващата инфраструктура и неадекватното качество на предлаганите услуги (спрямо градовете) е основният елемент, който продължава да разширява границите на развитие между селските и градските райони в България и който, освен това е пречка за създаването на равни възможности в социално-икономическото развитие на селските райони. Тези фактори водят до влошаване на качеството на живот в селските райони и застрашава способността им да задържат населението и да привличат инвестиции, което ги поставя в социално-икономически спад.

Населените места в селските райони в България ще станат привлекателни за бизнеса и за живеене, чрез поддържането и стимулирането на тяхното икономическо, социално и културно развитие, изграждане на липсващата или рехабилитация на съществуващата техническа и социална инфраструктура, транспортни и комуникационни връзки. Ще се въведат новите изисквания за интеграция на политиката по околна среда (ПОС) и политиката по изменение на климата (ПИК), както и иновации при изграждането и обновяването на инфраструктурата, като примерно екоинновации в областта на водоснабдяването и пречистването на водите. По този начин ще се постигне както съхраняването на населените места, така и ще се осигури поддържането на образователните услуги, и предоставянето на културни услуги, и осигуряването на работни места.

Създаването и обновяването на техническа и социална инфраструктура е основната за създаването на оптимална жизнена среда на селските райони, опазването на околната среда, създаването на достъпност и развитие на икономиката. Текущата ситуация в България показва необходимостта от развитието на техническа и социална инфраструктура в селските райони. Въпреки, че през програмния период 2007-2013 г. създаването и обновяването на техническата и социалната инфраструктура (пътища, водоснабдяване, канализация, улици, тротоари, паркове, градини, спортна, общинска и социална инфраструктура и др.) в селските райони беше финансирано от ЕЗФРСР, тя е все още слабо развита и забавя социално-икономическото развитие на селските райони.

Публичната инфраструктура е основен фактор за осигуряване на базови услуги на населението в градовете и в селата и за осигуряване на достъпа до тях. Тя

DECLARATION OF THE BOARD OF DIRECTORS

STATE OF CALIFORNIA

Faint, illegible text, likely a declaration or legal document, covering the majority of the page.

предоставя физическата среда и обхваща обектите и съоръженията за реализиране на услугите в сферата на образованието, здравеопазването и социалните грижи, науката и културата, водоснабдяването и канализацията, енергоснабдяването, телекомуникациите, транспорта, благоустройството, физическата култура, спорта и отдиha.

Проблемите с водоснабдяването в селските райони са свързани главно с високата амортизираност на мрежите и хроничния недостиг на инвестиции, водещи често до прилагане на режим във водоснабдяването.

Състоянието на общинските пътища и тяхната прилежаща инфраструктура и съоръжения е незадоволително и не отговаря на условията за непрекъснат, удобен и безопасен транспорт. Връзката на населените места с Републиканската пътна мрежа от по-висок клас до голяма степен определя възможностите на населението от съответната община за достъп до работни места и определен набор от услуги, често предоставян от съседна община. Подобряване на достъпа на населените места до Републиканската пътна мрежа и съответно до набора от услуги и работни места, предоставян от съседна община ще намали времето за пътуване до тях. Приема се, че 30 минути е максималното време за пътуване, което прави дадена публична услуга или възможност за заетост използвани за жителите от съседни населени места. Подобрената свързаност на населените места с Републиканската пътна мрежа от по-висок клас се явява алтернатива за населението, което мигрира от селските райони с цел да получи по-добър достъп до публични услуги и работни места. С приоритетното финансиране на дейности за строителството и/или реконструкцията на пътна инфраструктура, осигуряваща директна свързаност с Републиканската пътна мрежа от по-висок клас се цели задържане на населението в селските райони чрез подобряване на достъпа от населените места, в които живеят до възможности за заетост и публични услуги, предоставяни от съседни общини.

Редица неблагоприятни характеристики на българските райони, като силно влошени демографски показатели, риск от бедност, високи равнища на миграция, проблеми със заетостта и получаването на качествени социални услуги, с по-висок интензитет се отбелязват в Северозападен район. Обезлюдяването е силно проявено и е резултат в значителна степен от икономически проблеми – липса на заетост, както и на възможността за получаване на качествени образователни, здравни и социални услуги. Районът се характеризира с изключително силно проявени негативни демографски процеси; най-нисък дял на населението с висше образование; най-нисък размер на инвестициите, в т.ч. чуждестранни; най-ниски нива на развитие на предприемачеството (брой МСП на 1 000 д.). Следвайки заложения в Споразумението за партньорство териториален подход за целенасочена подкрепа на Северозападен район, приоритет по мярка 07 от ПРСР 2014-2020г. ще бъде осигурен за инвестиции, извършвани в района с цел ограничаване на бедността, обезлюдяването на територията, намаляването на риска от социално изключване и като цяло подобряване на качеството на живот в района.

Възложител

Община Омуртаг е разположена в непосредствена близост до северния склон на източна Стара планина, в близост до връх Лисец. Тя заема южната част на Търговищка област и има кръстопътно транспортно – географско положение. Град Омуртаг е важен транспортен възел, разположен до първокласен път I - 4 София – Варна, на 25 км от ЖП магистрала София – Варна. През общината почти в меридиално направление минава второкласен път II - 48 от Търговище през Котленския проход за Сливен. Община Омуртаг е една от средните общини по територия в областта. Територията ѝ е 400.8 км² и е четвърта по големина община в Търговищка област. На юг граничи с община Котел, на изток с община Върбица, на север с община Търговище, на запад – с община Антоново. Гранично положение на общината се оценява като благоприятно от гледна точка на възможностите за нейното развитие. Те в много голяма степен ще зависят от възможностите за интегриране на община Омуртаг със съседните области и общини и създаване на предпоставки за общо използване на ресурси и потенциали за развитие.



Град Омуртаг е разположен в източната част на Предбалкана между областите Тузлука и Герловската котловина. На 24 км. от него се намира гр.Търговище, на 66 км.- гр.Шумен, на 78 км – гр.Велико Търново, на 43 км – гр.Попово и на 36 км – гр. Котел.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

По новото териториално деление община Омуртаг е в състава на Североизточния район. Новият териториален обхват на Североизточния район, определен в съответствие с изискванията на Регламент на ЕС 1059 / 2003 се формира от областите Варна, Добрич, Търговище и Шумен (ниво NUTS 3) 1 с общо 35 общини. Той е част от района на ниво NUTS1 „Северна и Югоизточна България”, който включва още Северозападния, Северния централен и Югоизточния район, съответстващи на нивото NUTS2. В териториалния обхват на Североизточен район (ниво NUTS 2) са включени областите: Варна, Добрич, Търговище и Шумен (ниво NUTS 3) с общо 35 общини.

Селищна мрежа Община Омуртаг е създадена с указ № 2295/ ДВ брой 101/26.12.1978 г. които определя седалищата и състава на общините в Република България. През 1987 г. община (селищна система) Обител е закрыта и с Указ № 3005/ обнародван на ДВ, бр. 9.10.1987 г., и населените места (16 села), включени в състава и се присъединяват към община Омуртаг. Селищната мрежа в територията на общината се е формирала в зависимост от природните и теренни условия и с оглед развитието на поминъка на населението. Тя се състои от 42 селища, 1 града и 41 села. Съгласно Наредба № 7 на МРРБ/22.12.2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделните видови територии и устройствени зони селищата от община Омуртаг попадат в следните категории: 2 в категорията “ много малки градове” - гр. Омуртаг 7 619 жители; 2 средни села (с население от 1000 до 2000 жители) - 1 село (с. Камбурово); 2 малки села (с население от 250 до 1000 жители) - 22 села; много малки села (с население до 250 жители) - 18 села. Освен функционален, градът е и пространствен център. Като цяло селищната мрежа може да се определи като мозаечно-дисперсно разположена в територията. Високият брой на населените места в общината, обуславя и високата стойност на показателя „гъстота на селищната мрежа” – 10,7/100 км² (при 7,2/100 км² средно за област Търговище и 4,8/100 км² за страната).

Селищната мрежа е сравнително устойчива и равномерно развита, като общинският център е традиционен средищен център на селата от историко-географските области Герлово и Сланник. Градското население (степената на урбанизация) в област Търговище е 54 % - много пониска от средното за страната (72,5 %) и на СИ район (77,4 %). По степен на урбанизация, община Омуртаг е на предпоследно място в областта с 34,9 % градско население (на първо е община Търговище 65,7 %) и много по-ниска от средната стойност за страната – 72,5 % средната стойност за областта – 54,0 %. Това определя урбанистичната структура на общината като моноцентрична. Останалата демографска маса 65,1 % е разпределена в сравнително равномерна мрежа от села.

Икономическият облик на селата е селскостопански, с подчертан самозадоволяващ се производствен характер. Като цяло, в селата липсват възможности за трудова заетост, обезпечаваща жизнената кариера на младите хора. Структурата на първичния социален сервиз е почти огледален образ на тази категория селища и възрастовия профил на населението им. Само в 5 от общо 41 села

A stylized handwritten signature in blue ink, possibly reading 'John'.A stylized handwritten signature in blue ink, possibly reading 'John'.A stylized handwritten signature in blue ink, possibly reading 'John'.

има функциониращи училища. В повечето села няма лекарски практики. Центърът компенсира с пълен набор от добре развити услуги на селищно и общинско ниво. В сравнителен план сред населените места по степента на развитост на селищните си функции се откроява общинския център гр. Омуртаг. Интегриращите му възможности са основно по линия на административните и някои от социално обслужващите му функции - здравеопазване и социални дейности. По отношение на икономическите и на другите обслужващи функции и влиянието им върху останалите селища в общината гр. Омуртаг изпитва силното конкурентно влияние на гр. Търговище. Това е обективна даденост, която следва да се отчита при разработването на Общинския план за развитие на общината. По степен на благоустроеност, селата имат сходни характеристики – всички са електрифицирани и водоснабдени, но в тях липсва канализация. Като пространствена структура, селищната мрежа е добре развита, балансирана върху цялата територия на общината. Дисбалансът (поляритетът) се дължи на демографските и функционални характеристики. Общината има нужда от целево създаване на няколко допълващи центъра – с. Беломорци, с. Камбурово, с. Зелена морава, с. Обител.

Демографско състояние и тенденции

Икономическата криза дава отражение и в задълбочаването на демографските проблеми, свързани с процесите на раждаемост, смъртност, миграция на населението и не на последно място задълбочаване на диспропорциите в териториалното разпределение на населението в страната. Община Омуртаг е на 3 място на ниво NUTS 4 в област Търговище по брой на населението – 21 853 души към 01.02.2011 г., което представлява 18,1 % от населението на областта. В разпределението на населението на общинско ниво съществува ясно изразен дисбаланс между град Омуртаг и останалите населени места. Населението на град Омуртаг към началото на 2011 г. е 7 619 д. (35,0 % от населението на общината). Сред другите населени места в общината с относително по-голям брой население са с. Камбурово и с. Беломорци съответно 1 170 д. и 866 д., а с. Росица (17 д.) – с най-малък брой. За периода между двете преброявания населението на община Омуртаг намалява с – 3 359 души (-13,3 %), като отрицателният прираст на намалението е с по-високи стойности от средните за страната, Североизточния район и на областта.

Транспортна инфраструктура

Транспортът в Община Омуртаг се осъществява чрез пътната мрежа. Тя е единственият развит елемент от транспортната инфраструктура на територията на общината. В състава ѝ са включени I, II и III клас пътища от републиканската пътна мрежа, общински пътища и пътни връзки. Общата дължина и конфигурацията на пътната мрежа в общината нямат съществени изменения през периода 2005-2013 г. Отчетената промяна е в общинската пътна мрежа, чиято дължината се е увеличила с близо 7 км. През общината преминават важни републикански пътища с регионално и национално значение. Първокласния път I-4 (София – Варна), второкласния път II-48

(Търговище – Сливен) и третокласните пътища (III-408, III-409, III-704 и III-4802) представляват главни транспортни връзки на общинския център със съставните селища, които попадат в обхвата им, съседните общини, области, райони и националната транспортна мрежа. Общата дължина на пътищата от републиканската пътна мрежа е 102 км (I клас – 20 км, II клас – 18 км и III клас – 64 км). Общинските пътища съдействат за извършването на основните обслужващи функции в рамките на общината. Те осигуряват прекия транспортен достъп от общинския център до всички съставни селища в общината, които са извън обхвата на републиканската пътна мрежа.

Транспортните връзки между населените места в общината имат важно социално значение. Дължината на общинската пътна мрежа е 133,7 км. Общата гъстота на пътната мрежа на територията на общината (58,8 км/100 км²) е повисока от средната за страната (33,9 км/100 км²), тази за Североизточния район (36 км/100 км²) и общата гъстота на пътната мрежа на област Търговище (42,9 км/100 км²).

Табл. 20: Гъстота на пътната мрежа към – 31.12.2011 г.

Териториална единица	Обща гъстота на РПМ	Гъстота на общинската пътна мрежа	Обща гъстота на пътната мрежа
	км/100 км ²		
България	17,8	16,1	33,9
СИР	18,3	17,7	36
Област Търговище	19,3	23,6	42,9
Омуртаг	25,4	33,4	58,8

Източник: Община Омуртаг, НСИ, Изчисления НЦТР

Техническото състояние на пътищата от общинската пътна мрежа е важен фактор за осъществяване на транспортното обслужване между общинския център и селата.

Табл. 21: Състояние на общинската пътна мрежа на територията на Община Омуртаг-2012 г.

Общински пътища - Общо (км)	Състояние					
	Добро		Средно		Лошо	
	км	%	км	%	км	%
133,7	75,2	56,2	31,1	23,3	27,4	20,5

Източник: Община Омуртаг, Изчисления НЦТР

Работещите в общината транспортни фирми "Омуртаг транс" ООД, ЕТ "Експрес", СД "КАВКАЗ-КРУМОВИ И СИЕ", които извършват автобусни пътнически превози по действащата в община Омуртаг транспортна схема, реализират обществения пътнически транспорт и "Кента" АД (ремонт на автобуси). Автобусните линии осигуряват ежедневна връзка между населените места в общината и общинския

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]