



ОБЩИНА ТЕТЕВЕН

5700 Тетевен, пл. "С. Младенов" № 9,
тел.: 0678/5-22-00 ; факс: 0678/ 5-25-88
e-mail : mavortn@mail.bg , mavortn@abv.bg

INTEGRATED MANAGEMENT SYSTEM

Intertek

ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

УТВЪРЖДАВАМ:
Д-Р МАДЛЕНА БОЯДЖИЕВА
КМЕТ НА ОБЩИНА ТЕТЕВЕН



ПРОТОКОЛ № 2

Днес, 13.06.2016 год. в 13.00 часа, комисия за провеждане на открита процедура за обществена поръчка с предмет „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинска, областна и републиканска транспортни схеми, съгласно маршрутни разписания“, назначена със Заповед № 372/30.05.2016 г., в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Борис Врабевски – Зам.-кмет на Община Тетевен.

ЧЛЕНОВЕ:

1. Петко Георгиев Петков – адвокат от ЛАК, личен № 1600015252 в ЕАР;
2. инж. Николай Влаевски – гл. експерт „Стопанска политика и транспорт“;
3. инж. Светослав Вутев – магистър „Двигатели с вътрешно горене“;
4. инж. Николай Василев – гл. инженер;
5. Соня Нанева – гл. експерт „Бюджет и финанси“;
6. Атанас Орлинов - общински съветник при ОбС – Тетевен, председател на Комисия по туризъм, транспорт, търговия и услуги.

се събра в заседателната зала, етаж II – стая 217 на Общинска администрация със задача: да разгледа, оцени и класира постъпилите оферти за участие в открита процедура за обществена поръчка с предмет „Извършване на обществен превоз на пътници по автобусни линии от общинска, областна и републиканска транспортни схеми, съгласно маршрутни разписания“. Комисията продължи работата си с разглеждане и оценка на документите, съдържащи се в Плик № 2 на участниците „Предложение за изпълнение на поръчката за Обособена позиция ...“, съдържащо техническото предложение за изпълнение на поръчката, което е неразделна част от офертата съгласно чл. 56, ал. 1, т. 7 от ЗОП (отм.).

Комисията констатира следното:

I. Поради констатирани с Протокол № 1 от дата 02.06.2016 г. несъответствия и пропуски в документите за подбор от Плик № 1 на участника „Либерти Лайнс“ ООД – гр. София, на основание чл. 68, ал. 8 и ал. 9 от ЗОП(отм.), комисията даде възможност на участника в срок от 5 работни дни от получаване на Протокол № 1/02.06.2016 г. да внесе гаранция или представи доказателства за внесена сума за гаранция за участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка.

След изтичане на срока по чл. 68, ал. 9 от ЗОП(отм.), комисията направи окончателна проверка в 13.30 часа на 13.06.2016 г. в счетоводството, при която безспорно се установи липсата на внесена гаранция.

На основание чл. 68, ал. 10 от ЗОП(отм.), комисията **не разглежда** документите в Плик №2 на участника „Либерти Лайнс“ ООД – гр. София, тъй като същият не е представил в указания срок изискваните се от комисията документи.

На основание чл. 69, ал. 1, т. 1 от ЗОП (отм.) Комисията предлага на Възложителя участника „Либерти Лайнс“ ООД – гр. София да бъде отстранен от процедурата.

Мотиви за отстраняването: Участникът „Либерти Лайнс“ ООД – гр. София не е представил изискуемите документи по чл. 56, ал. 1, т. 3 от ЗОП (отм.), а именно оригинал на банкова гаранция за участие или копие от документа за внесена гаранция за участие под формата на парична сума.

II. Комисията продължи работата си с техническата оценка на офертите на допуснатите участници по реда на тяхното постъпване:

1. ЕТ „Симо Илиев – Красимир Илиев“ - с. Градежница

Участникът е представил Техническо предложение от 20.05.2016 г. за участие по **обособена позиция 6 - ТЕТЕВЕН - ЛОВЕЧ.**

- За изпълняване на позицията предлага следните автобуси:

1. Основен – Ивеко 45-12, ОВ5737ВА, 1999 г., М2, кл. В, няма екологична категория;
2. Основен - Ивеко 45-12, ОВ9821АТ, 1996 г., М2, кл. В, няма екологична категория;
3. Резервен – Неоплан Н216СХД, ОВ4757ВН, 1994 г., М3, кл.3, няма екологична категория

- Препимущества за Възложителя, предлага:

- 3 бр. безвъзмездно предоставени курса в рамките на територията на страната;
- 10 бр. карти за нуждите на Възложителя (ежегодно).

Техническото предложение (*Образец №13*) отговаря на изискванията и условията, посочени в документацията за участие в процедурата.

По определената в глава III от Документацията „Методика за определяне на комплексната оценка на офертите“, комисията изчисли резултата от техническите показатели на участника */Приложение 1/*.

2. „Огнянов – 69“ ЕООД – с. Градежница

Участникът е представил Техническо предложение от 27.05.2016 г. за участие по **обособена позиция 5 - ПАКЕТ № 5 с две направления; 5.1. СОФИЯ – ТЕТЕВЕН ; 5.2. ГЛОГОВО - ПЛЕВЕН**

- За изпълняване на позицията предлага следните автобуси:

1. Основен – Мерцедес 0404, ОВ3444АХ, 1998 г., М3, кл. 3, няма екологична категория;
2. Основен - Ивеко Дейли Е4, ОВ8822ВА, 2009 г., М2, кл. 2, ЕВРО4;
3. Резервен – Ивеко А45.12, ОВ6564ВХ, 1997 г., М2, кл. В, ЕВРО2.

- Препимущества за Възложителя, предлага:

- 3 бр. безвъзмездно предоставени курса в рамките на територията на страната;
- 10 бр. карти за нуждите на Възложителя (ежегодно).

Техническото предложение (*Образец №13*) отговаря на изискванията и условията, посочени в документацията за участие в процедурата.

По определената в глава III от Документацията „Методика за определяне на комплексната оценка на офертите“, комисията изчисли резултата от техническите показатели на участника */Приложение 2/*.

3. „РАР – Валения“ ЕООД – с. Градежница

Участникът е представил оферта за участие по три обособени позиции - №2, №3 и №8.

3.1. Комисията започна с разглеждане на Техническото предложение за обособената позиция, посочена на плика с офертата с най-нисък пореден номер - **Обособена позиция 2: ПАКЕТ № 2 с три направления; 2.1. СОФИЯ – РИБАРИЦА; 2.2. ТЕТЕВЕН – РИБАРИЦА; 2.3. ТЕТЕВЕН – ВАСИЛОВО**

- За изпълняване на позицията предлага следните автобуси:

1. Основен – Сетра С416 ГТХД, РА3680ВТ, 2005 г., М3, кл. 3, ЕВРО3;
2. Основен – Мерцедес 0404, ОВ5231АХ, 1994 г., М3, кл. 3, ЕВРО1;
3. Основен – Мерцедес Спринтер 518 ЦДИ, ОВ9606ВН, 2007 г., М2, кл. В, ЕВРО4;
4. Основен – Мерцедес Спринтер 413 ЦДИ, РА9820ВН, 2005 г., М2, кл. В, ЕВРО3; инвал.
5. Резервен – ДАФ СБ 3000, ОВ23495АТ, 1993 г., М3, кл. 3, ЕВРО2, няма екол. категория;

6. Резервен - Мерцедес Спринтер 412 Д, ОВ7574ВН, 1998 г., М2, кл. В, ЕВРО2.

- Препимущества за Възложителя, предлага:
 - 3 бр. безвъзмездно предоставени курса в рамките на територията на страната;
 - 10 бр. карти за нуждите на Възложителя (ежегодно).

Техническото предложение (*Образец №13*) отговаря на изискванията и условията, посочени в документацията за участие в процедурата.

По определената в глава III от Документацията „Методика за определяне на комплексната оценка на офертите“, комисията изчисли резултата от техническите показатели на участника в сравнителна таблица / *Приложение 3.1/6.1* /.

3.2. Комисията продължи със следващата, посочена на плика с офертата - **Обособена позиция 3: ПАКЕТ № 3 с две направления; 3.1. СОФИЯ – ТЕТЕВЕН; 3.2. ТЕТЕВЕН – ДИВЧОВОТО**

- За изпълняване на позицията предлага следните автобуси:

1. Основен – Мерцедес Спринтер 313 ЦДИ, ОВ0591ВВ, 2000 г., М2, кл. В, ЕВРО2;
2. Основен – ИСУЗУ НОВОСИТИ, Т7900МТ, 2014 г., М3, кл. 1, ЕВРО5;
3. Основен – Фиат Дукато, ОВ1148АТ, 1997 г., М2, кл. В, ЕВРО2;
4. Резервен – Сетра С416 ТХД, РА9819ВН, 2004 г., М3, кл. 3, ЕВРО3.

- Препимущества за Възложителя, предлага:
 - 3 бр. безвъзмездно предоставени курса в рамките на територията на страната;
 - 10 бр. карти за нуждите на Възложителя (ежегодно).

Техническото предложение (*Образец №13*) отговаря на изискванията и условията, посочени в документацията за участие в процедурата.

По определената в глава III от Документацията „Методика за определяне на комплексната оценка на офертите“, комисията изчисли резултата от техническите показатели на участника / *Приложение 3.2* /.

3.3. Комисията разгледа следващата, посочена на плика с офертата - **Обособена позиция 8: СЕЗОННА ЛИНИЯ - ТЕТЕВЕН – АХТОПОЛ**

- За изпълняване на позицията предлага следните автобуси:

1. Основен – МАН С 2000, ОВ5255ВА, 1997 г., М3, кл. 3, ЕВРО2;
2. Основен - Ивеко 50 Ц 13, ОВ1150ВА, 2006 г., М3, кл. В, ЕВРО3;
3. Резервен – Форд Транзит, ОВ7573ВН, 1998 г., М3, кл. В, ЕВРО2.

- Препимущества за Възложителя, предлага:
 - 3 бр. безвъзмездно предоставени курса в рамките на територията на страната;
 - 10 бр. карти за нуждите на Възложителя (ежегодно).

Техническото предложение (*Образец №13*) отговаря на изискванията и условията, посочени в документацията за участие в процедурата.

По определената в глава III от Документацията „Методика за определяне на комплексната оценка на офертите“, комисията изчисли резултата от техническите показатели на участника / *Приложение 3.3* /.

4. „Алекса – Транс“ ЕООД – с. Галата

Участникът е представил Техническо предложение от 30.05.2016 г. за участие по **Обособена позиция 7: ТЕТЕВЕН - ГАЛАТА**

- За изпълняване на позицията предлага следните автобуси:

1. Основен – Ивеко Дейли Е4, ОВ3149ВВ, 2007 г., М3, кл. В, ЕВРО4;
2. Основен - Ивеко 50Ц13В, ОВ3002АТ, 2006 г., М2, кл. 2, ЕВРО3;
3. Резервен – Пежо Боксер, ОВ2855АТ, 2002 г., М2, кл.2, ЕВРО3;
4. Резервен - Сетра С213, ОВ0793ВН, 1987 г., М3, кл. 3, няма екологична категория;
5. Резервен - Сетра С210, ОВ3423ВА, 1989 г., М3, кл. 3, няма екологична категория.

- Препимущества за Възложителя, предлага:
 - 3 бр. безвъзмездно предоставени курса в рамките на територията на страната;
 - 10 бр. карти за нуждите на Възложителя (ежегодно).

Техническото предложение (*Образец №13*) отговаря на изискванията и условията, посочени в документацията за участие в процедурата.

Участникът е посочил с два резервни автобуса повече, отколкото е изискването в Приложение №2 от Документацията. Комисията реши, че за втория и третия резервни автобуси (Сетра С213Х, ОВ0793ВН и Сетра С210Х, ОВ3423ВА) не трябва да се добавят точки към техническата оценка на обособената позиция 7.

По определената в глава III от Документацията „Методика за определяне на комплексната оценка на офертите“, комисията изчисли резултата от техническите показатели на участника в сравнителна таблица / **Приложение 4/5** /.

5. „МИГЛЕНА ТРАНС“ ЕООД – с. Галата

Участникът е представил Техническо предложение от 28.05.2016 г. за участие по **Обособена позиция 7: ТЕТЕВЕН - ГАЛАТА**

- За изпълняване на позицията предлага следните автобуси:

1. Основен – Ивеко Дейли Е4, ОВ0670ВВ, 2008 г., М3, кл. В, ЕВРО4;
2. Основен – Фолксваген ЛТ 35Д, ОВ2859ВН, 1999 г., М2, кл. В, няма екол. категория;
3. Резервен – Мерцедес 612Д, ОВ0123ВА, 1998 г., М3, кл. В, ЕВРО2.

- Препимущества за Възложителя, предлага:

- 3 бр. безвъзмездно предоставени курса в рамките на територията на страната;
- 10 бр. карти за нуждите на Възложителя (ежегодно).

Техническото предложение (*Образец №13*) отговаря на изискванията и условията, посочени в документацията за участие в процедурата.

По определената в глава III от Документацията „Методика за определяне на комплексната оценка на офертите“, комисията изчисли резултата от техническите показатели на участника в сравнителна таблица / **Приложение 4/5** /.

6. „ВИТ АВТО ТРАНС“ ЕООД - гр. Тетевен

Участникът е представил оферта за участие по три обособени позиции - №2, №3 и №4.

6.1. Комисията започна с разглеждане на Техническото предложение за обособената позиция, посочена на плика с офертата с най-нисък пореден номер - **Обособена позиция 2: ПАКЕТ № 2 с три направления; 2.1. СОФИЯ – РИБАРИЦА; 2.2. ТЕТЕВЕН – РИБАРИЦА; 2.3. ТЕТЕВЕН – ВАСИЛОВО**

- За изпълняване на позицията предлага следните автобуси:

1. Основен – Митсубиши Престиж, СА5882АА, 2003 г., М3, кл. 3, ЕВРО2;
2. Основен – Митсубиши Престиж, СА5870АА, 1999 г., М3, кл. 3, ЕВРО2;
3. Основен – Ивеко Дейли Е4, СА8591МК, 2008 г., М2, кл. В, ЕВРО4;
4. Основен – Ивеко 50С13В, С9647ХА, 2004 г., М2, кл. В, ЕВРО3;
5. Резервен - Митсубиши Престиж, СА5876АА, 2003 г., М3, кл. 3, ЕВРО2;
6. Резервен – Фолксваген ЛТ 46 2.5 ТДИ, СА3061НН, 2006 г., М2, кл. В, ЕВРО3;
7. Основен - Ивеко А45.12, ОВ7199ВН, 1997 г., М3, кл. 2, ЕВРО2. – за инвалиди

- Препимущества за Възложителя, предлага:

- 3 бр. безвъзмездно предоставени курса в рамките на територията на страната;
- 10 бр. карти за нуждите на Възложителя (ежегодно).

Техническото предложение (*Образец №13*) отговаря на изискванията и условията, посочени в документацията за участие в процедурата.

Участникът е посочил с един основен автобус повече, отколкото е изискването в Приложение №2 от Документацията. Комисията реши, че не трябва да се добавят точки към техническата оценка на обособената позиция 2 за предпоследния от посочените за основни автобуси (Ивеко 50С13В, С9647ХА), защото последния (Ивеко А45.12, ОВ7199ВН) е за превоз на трудноподвижни лица, което е необходимо условие при изпълнение на обособена позиция 2.

По определената в глава III от Документацията „Методика за определяне на комплексната оценка на офертите“, комисията изчисли резултата от техническите показатели на участника в сравнителна таблица / **Приложение 3.1/6.1** /.

6.2. Комисията продължи със следващата, посочена на плика с офертата - **Обособена позиция 3: ПАКЕТ № 3 с две направления; 3.1. СОФИЯ – ТЕТЕВЕН; 3.2. ТЕТЕВЕН – ДИВЧОВОТО**

- За изпълняване на позицията предлага следните автобуси:

1. Основен – Митсубиши Престиж, СА5882АА, 2003 г., М3, кл. 3, ЕВРО2;
2. Основен – Фолксваген ЛТ 46 2.6 ТДИ, СА3049НН, 2006 г., М2, кл. В, ЕВРО3;
3. Основен – Фолксваген ЛТ 46 2.5 ТДИ, СА3061НН, 2006 г., М2, кл. В, ЕВРО3;
4. Основен – Ивеко А45.12, ОВ7199ВН, 1997 г., М3, кл. 2, ЕВРО2. – за инвалиди;
5. Резервен - Ивеко Дейли Е4, СА8591МК, 2008 г., М2, кл. В, ЕВРО4.

Комисията установи, че част от посочените за изпълнение на обособена позиция 3 автобуси се дублират с тези, посочени за изпълнение на обособена позиция 2 - Митсубиши Престиж, СА5882АА; Фолксваген ЛТ 46 2.5 ТДИ, СА3061НН; Ивеко А45.12, ОВ7199ВН; Ивеко Дейли Е4, СА8591МК.

В Част II, Глава I, Раздел III, т. 2 „СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ”, в подточка 2.2 „Критерии за подбор, включващи минимални изисквания за техническите възможности и квалификацията на участниците” в подточка 2.2.1 от Документацията на обществената поръчка е посочено, че: „Участникът трябва да разполага с необходимия брой и вид автобуси за изпълнение на поръчката, в зависимост от обособената/ите позиция/и, за която/ито участва. Минималният изискуем брой автобуси е определен в Приложение № 2 към Техническата спецификация „Списък на автобусните линии по пакети и броя на необходимите автобуси за обслужването им в това число и резервни“. При участие за повече от една обособена позиция изискването се прилага кумулативно”.

Изводът на комисията е, че за обособена позиция 3 участникът не отговаря на изискването за минималният изискуем брой автобуси, съгласно Приложение 2 от Техническата спецификация, което води до намаляване на оценката за дадената позиция и дава на участника най-ниска оценка за техническите показатели по обособена позиция 3.

6.3. Комисията разглежда следващата, посочена на плика с офертата - Обособена позиция 4: ПАКЕТ № 4 с две направления; 4.1. ТЕТЕВЕН – ПЛЕВЕН; 4.2. ТЕТЕВЕН – БАБИНЦИ

- За изпълняване на позицията предлага следните автобуси:

1. Основен – Митсубиши Престиж, СА5876АА, 2003 г., М3, кл. 3, ЕВРО2;
2. Основен – Ивеко Дейли Е4, СА8591МК, 2008 г., М2, кл. В, ЕВРО4;
3. Основен – Фолксваген ЛТ 46 2.6 ТДИ, СА3049НН, 2006 г., М2, кл. В, ЕВРО3;
4. Резервен – Фолксваген ЛТ 46 2.5 ТДИ, СА3061НН, 2006 г., М2, кл. В, ЕВРО3;
5. Основен - Ивеко А45.12, ОВ7199ВН, 1997 г., М3, кл. 2, ЕВРО2. – за инвалиди;

Комисията установи, че част от посочените за изпълнение на обособена позиция 4 автобуси се дублират с тези, посочени за изпълнение на обособена позиция 2 - Митсубиши Престиж, СА5876АА; Ивеко Дейли Е4, СА8591МК; Фолксваген ЛТ 46 2.5 ТДИ, СА3061НН; Ивеко А45.12, ОВ7199ВН.

В Част II, Глава I, Раздел III, т. 2 „СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УЧАСТНИЦИТЕ”, в подточка 2.2 „Критерии за подбор, включващи минимални изисквания за техническите възможности и квалификацията на участниците” в подточка 2.2.1 от Документацията на обществената поръчка е посочено, че: „Участникът трябва да разполага с необходимия брой и вид автобуси за изпълнение на поръчката, в зависимост от обособената/ите позиция/и, за която/ито участва. Минималният изискуем брой автобуси е определен в Приложение № 2 към Техническата спецификация „Списък на автобусните линии по пакети и броя на необходимите автобуси за обслужването им в това число и резервни“. При участие за повече от една обособена позиция изискването се прилага кумулативно”.

Изводът на комисията е, че за обособена позиция 4 участникът не отговаря на изискването за минималният изискуем брой автобуси, съгласно Приложение 2 от Техническата спецификация, което води до намаляване на оценката за дадената позиция и дава на участника най-ниска оценка за техническите показатели по обособена позиция 4.

7. „НА – ТО“ ООД - гр. Тетевен

Участникът е представил Техническо предложение от 30.05.2016 г. за участие по **Обособена позиция 1: ПАКЕТ № 1 с две направления; 1.1. I-ва градска линия; 1.2. II-ра градска линия**

- За изпълняване на позицията предлага следните автобуси:

1. Основен – МАН 469, ОВ4441ВН, 2001 г., М3, кл. 1, ЕВРО2;
2. Основен - Ивеко 65, ОВ3464ВА, 2004 г., М3, кл. 2, ЕВРО3;

3. Резервен – Ивеко 65, ОВ8732ВА, 2001 г., М3, кл.1, ЕВРО2;
4. Резервен – НЕОПЛАН-4010, ОВ2430АМ, 1996 г., М3, кл. 2, ЕВРО2.

- Примушества за Възложителя, предлага:
- превоз безплатно на инвалиди;
- 5 бр. карти за нуждите на Възложителя (ежегодно);
- превоз на учащи се с 30% намаление от цената на билета.

Техническото предложение (Образец №13) отговаря на изискванията и условията, посочени в документацията за участие в процедурата.

Участникът е посочил с един резервен автобус повече, отколкото е изискването в Приложение №2 от Документацията. Комисията реши, че не трябва да се добавят точки към техническата оценка на обособената позиция 1 за втория от посочените два резервни автобуси (Неоплан-4010, ОВ2430АМ).

По определената в глава III от Документацията „Методика за определяне на комплексната оценка на офертите“, комисията изчисли резултата от техническите показатели на участника в сравнителна таблица / Приложение 7 /.

Резултат от оценяването офертите на допуснатите участници **по техническите показатели**

№ по ред	Участник	Обособена позиция	Резултат /точки/
1.	ЕТ „Симо Илиев – Красимир Илиев“ - с. Градежница	6	16
2.	„Огнянов – 69“ ЕООД – с. Градежница	5	24
3.	„РАР – Валенсия“ ЕООД – с. Градежница	2	24,67
		3	30,5
		8	24
4.	„Алекса – Транс“ ЕООД – с. Галата	7	36,67
5.	„МИГЛЕНА ТРАНС“ ЕООД – с. Галата	7	24
6.	„ВИТ АВТО ТРАНС“ ЕООД - гр. Тетевен	2	25,67
		3	0
		4	0
7.	„НА – ТО“ ООД - гр. Тетевен	1	19

В съответствие с чл. 69а, ал. 3 от ЗОП(отм.), Комисията обявява, че следващото заседание ще се проведе на **23.06.2016г. от 10.00 часа** в Заседателната зала, етаж II – стая 217, в сградата на Общинска администрация - гр. Тетевен, с административен адрес: гр. Тетевен 5700, Община Тетевен, пл. „С . Младенов“ № 9, на което заседание Комисията ще отвори ценовите предложения Плик № 3 на допуснатите участници.

Този протокол е приключен на 20.06.2016 г. и е предаден на Възложителя.

Копия от протокола, заедно с приложенията да се изпратят на всички участници, заедно с публикуването му в профила на купувача.

Неразделна част от този протокол са следните приложения: Приложение 1; Приложение 2; Приложение 3.1/6.1; Приложение 3.2; Приложение 3.3; Приложение 4/5; Приложение 7.

Председател:/Б. Врабевски/

Членове:

1. /П. Петков/
2. /Н. Влаевски/
3. /Св. Вутев/
4. /Н. Василев/
5. /С. Нанева/
6. / А. Орлинов/

Приел протокола: /д-р М. Бояджиева/

**Техническа оценка на показателите на участниците
по обособени позиции №6, №5, №2, №3, №8, №7, №1**

Приложение 1

Обособена позиция 6: ТЕТЕВЕН - ЛОВЕЧ	
Критерии	Участник ЕТ “ СИМО ИЛИЕВ – КРАСИМИР ИЛИЕВ“
I. Възраст на автобусите – до 30 т. - нови и до 5 г. вкл. – 30 т. - a1 - от 6 до 10 г. вкл. – 20 т. - a2 - от 11 до 15 г. вкл. – 10 т. - a3 - над 15 г. – 5 т. - a4 $n = a1 + a2 + a3 + a4$ $T1 = a1/n \times 30 + a2/n \times 20 + a3/n \times 10 + a4/n \times 5$	1. основен - 17 год. – a4 – 5 т. 2. основен - 20 год. – a4 – 5 т. 3. резервен - 22 год. – a4 – 5 т. $n = a4 + a4 + a4 = 3$ $T1 = 3 \times a4/n \times 5 = 3 \times 1/3 \times 5$ T1 = 5 т.
II. Екологичност на автобусите – до 20 т. -EURO 5 и по-висока категория – 20 т. – b1 - EURO 4 и EURO 3 – 10 т. – b2 - EURO 2 и по-ниска категория - 1 т. – b3 $n = b1 + b2 + b3$ $T2 = b1/n \times 20 + b2/n \times 10 + b3/n \times 1$	1. основен - ----- – b3 – 1 т. 2. основен - ----- – b3 – 1 т. 3. резервен - ----- – b3 – 1 т. $n = b3 + b3 + b3 = 3$ $T2 = 3 \times b3/n \times 1 = 3 \times 1/3 \times 1$ T2 = 1 т.
III. Преимущества за Възложителя – до 10т. - 10 т. - 7 т. - 5 т.	T3 = 10 т.
МЕЖДИНЕН РЕЗУЛТАТ – технически показатели	$T1 + T2 + T3 = 5 + 1 + 10 =$ 16 точки

Обособена позиция 5: ПАКЕТ № 5 с две направления: 5.1. СОФИЯ – ТЕТЕВЕН 5.2. ГЛОГОВО - ПЛЕВЕН	
Критерии	Участник „ОГНЯНОВ-69“ ЕООД
I. Възраст на автобусите – до 30 т. - нови и до 5 г. вкл. – 30 т. - a1 - от 6 до 10 г. вкл. – 20 т. - a2 - от 11 до 15 г. вкл. – 10 т. - a3 - над 15 г. – 5 т. - a4 $n = a1 + a2 + a3 + a4$ $T1 = a1/n \times 30 + a2/n \times 20 + a3/n \times 10 + a4/n \times 5$	1. основен - 18 год. – a4 – 5 т. 2. основен - 7 год. – a2 – 20 т. 3. резервен - 19 год. – a4 – 5 т. $n = a4 + a2 + a4 = 3$ $T1 = a2/n \times 20 + 2 \times a4/n \times 5 =$ $= 1/3 \times 20 + 2 \times 1/3 \times 5 = 6,67 + 3,33$ T1 = 10 т.
II. Екологичност на автобусите – до 20 т. -EURO 5 и по-висока категория – 20 т. – b1 - EURO 4 и EURO 3 – 10 т. – b2 - EURO 2 и по-ниска категория - 1 т. – b3 $n = b1 + b2 + b3$ $T2 = b1/n \times 20 + b2/n \times 10 + b3/n \times 1$	1. основен - ----- – b3 – 1 т. 2. основен - EURO4 – b2 – 10 т. 3. резервен - EURO2 – b3 – 1 т. $n = b3 + b2 + b3 = 3$ $T2 = b2/n \times 10 + 2 \times b3/n \times 1 =$ $= 1/3 \times 10 + 2 \times 1/3 \times 1 = 3,33 + 0,67$ T2 = 4 т.
III. Преимущества за Възложителя – до 10 т. - 10 т. - 7 т. - 5 т.	T3 = 10 т.
МЕЖДИНЕН РЕЗУЛТАТ – технически показатели	$T1 + T2 + T3 = 10 + 4 + 10 =$ 24 точки

Обособена позиция 2:		ПАКЕТ № 2 с три направления:		2.1. СОФИЯ – РИБАРИЦА 2.2. ТЕТЕВЕН – РИБАРИЦА 2.3. ТЕТЕВЕН – ВАСИЛЬОВО			
Критерии		Участник		„РАР-Валенсия“ ЕООД	„ВИТ АВТО ТРАНС“ ЕООД		
I. Възраст на автобусите – до 30 т. - нови и до 5 г. вкл. – 30 т. - a1 - от 6 до 10 г. вкл. – 20 т. - a2 - от 11 до 15 г. вкл. – 10 т. - a3 - над 15 г. – 5 т. - a4 n = a1 + a2 + a3 + a4 T1 = a1/n x 30 + a2/n x 20 + a3/n x 10 + a4/n x 5		1. основен - 11 год. – a3 – 10 т. 2. основен - 22 год. – a4 – 5 т. 3. основен - 9 год. - a2 - 20 т. 4. основен - 11 год. – a3 - 10 т. - трудноподвижни 5. резервен - 23 год. – a4 - 5 т. 6. резервен - 18 год. – a4 - 5 т. n = a3+a4+a2+a3+a4 +a4 = 6 T1 = a2/n x 20 + 2 x a3/n x 10 + 3 x a4/n x 5 = = 1/6 x 20 + 2 x 1/6 x 10 + 3 x 1/6 x 5 = = 3,33+3,33+2,5 T1 = 9,17 т.		1. основен - 13 год. – a3 – 10 т. 2. основен - 17 год. – a4 – 5 т. 3. основен – 8 год. – a2 - 20 т. 4. основен - 12 год. – a3 - 10 т. - не 5. резервен - 13 год. – a3 - 10 т. 6. резервен - 10 год. – a2 - 20 т. 7. основен - 19 год. - a4 - 5 т. - трудноподв. n = a3+a4+a2+a3+a2+a4 = 6 T1 = 2 x a2/n x 20 + 2 x a3/n x 10 + 2 x a4/n x 5 = = 2 x 1/6 x 20 + 2 x 1/6 x 10 + 2 x 1/6 x 5 = = 6,67+3,33+1,67 T1 = 11,67 т.			
				1. основен - EURO3 – b2 – 10 т. 2. основен - EURO1 – b3 – 1 т. 3. основен - EURO4 – b2 – 10 т. 4. основен - EURO3 – b2 – 10 т. 5. резервен - - b3 - 1 т. 6. резервен – EURO2 – b3 - 1 т. n = b2+b3+b2+b2+b3 +b3 = 6 T2 = 3 x b2/n x 10 + 3 x b3/n x 1 = = 3 x 1/6 x 10 + 3 x 1/6 x 1 = 5 + 0,5 T2 = 5,5 т.		1. основен - EURO2 – b3 – 1 т. 2. основен - EURO2 – b3 – 1 т. 3. основен - EURO4 – b2 – 10 т. 4. основен - EURO3 – b2 – 10 т. - не 5. резервен - EURO2 – b3 - 1 т. 6. резервен – EURO3 – b2 - 10 т. 7. основен - EURO2 – b3 – 1 т. n = b3+b3+b2 +b3+b2+b3 = 6 T2 = 2 x b2/n x 10 + 4 x b3/n x 1 = = 2 x 1/6 x 10 + 4 x 1/6 x 1 = 3,33 + 0,67 = 4 т.	
				T3 = 10 т.		T3 = 10 т.	
				III. Премущества за Възложителя – до 10т. - 10 т. ; 7 т. ; 5 т.			
МЕЖДИНЕН РЕЗУЛТАТ – технически показатели		T1 + T2 + T3 = 9,17 + 5,5 + 10 = 24,67 точки		T1 + T2 + T3 = 11,67 + 4 + 10 = 25,67 точки			

Обособена позиция 3: ПАКЕТ № 3 с две направления: 3.1. СОФИЯ – ТЕТЕВЕН 3.2. ТЕТЕВЕН – ДИВЧОВОТО	
Критерии	Участник „РАР-Валенсия“ ЕООД
I. Възраст на автобусите – до 30 т. - нови и до 5 г. вкл. – 30 т. - a1 - от 6 до 10 г. вкл. – 20 т. - a2 - от 11 до 15 г. вкл. – 10 т. - a3 - над 15 г. – 5 т. - a4 $n = a1 + a2 + a3 + a4$ $T1 = a1/n \times 30 + a2/n \times 20 + a3/n \times 10 + a4/n \times 5$	1. основен - 16 год. – a4 – 5 т. 2. основен - 2 год. – a1 – 30 т. - трудноподвижни 3. основен - 19 год. - a4 - 5 т. 4. резервен - 12 год. – a3 - 10 т. $n = a4+a1+a4+a3 = 4$ $T1 = a1/n \times 30 + a3/n \times 10 + 2 \times a4/n \times 5 =$ $= 1/4 \times 30 + 1/4 \times 10 + 2 \times 1/4 \times 5 = 7,5 + 2,5 + 2,5$ T1 = 12,5 т.
II. Екологичност на автобусите – до 20 т. -EURO 5 и по-висока категория – 20 т. – b1 - EURO 4 и EURO 3 – 10 т. – b2 - EURO 2 и по-ниска категория - 1 т. – b3 $n = b1 + b2 + b3$ $T2 = b1/n \times 20 + b2/n \times 10 + b3/n \times 1$	1. основен - EURO2 – b3 – 1 т. 2. основен - EURO5 – b1 – 20 т. 3. основен - EURO2 – b3 – 1 т. 4. резервен – EURO3 – b2 - 10 т. $n = b3+b1+b3+b2 = 4$ $T2 = b1/n \times 20 + b2/n \times 10 + 2 \times b3/n \times 1 =$ $= 1/4 \times 20 + 1/4 \times 10 + 2 \times 1/4 \times 1 = 5 + 2,5 + 0,5$ T2 = 8 т.
III. Преимущества за Възложителя – до 10т. - 10 т. - 7 т. - 5 т.	T3 = 10 т.
МЕЖДИНЕН РЕЗУЛТАТ – технически показатели	$T1 + T2 + T3 = 12,5 + 8 + 10 =$ 30,5 точки

Обособена позиция 8: СЕЗОННА ЛИНИЯ - ТЕТЕВЕН – АХТОПОЛ	
Критерии	Участник
I. Възраст на автобусите – до 30 т. - нови и до 5 г. вкл. – 30 т. - a1 - от 6 до 10 г. вкл. – 20 т. - a2 - от 11 до 15 г. вкл. – 10 т. - a3 - над 15 г. – 5 т. - a4 $n = a1 + a2 + a3 + a4$ $T1 = a1/n \times 30 + a2/n \times 20 + a3/n \times 10 + a4/n \times 5$	1. основен - 19 год. – a4 – 5 т. 2. основен - 10 год. – a2 – 20 т. 3. резервен - 18 год. – a4 – 5 т. $n = a4 + a2 + a4 = 3$ $T1 = a2/n \times 20 + 2 \times a4/n \times 5 =$ $= 1/3 \times 20 + 2 \times 1/3 \times 5 = 6,67 + 3,33$ T1 = 10 т.
II. Екологичност на автобусите – до 20 т. - EURO 5 и по-висока категория – 20 т. – b1 - EURO 4 и EURO 3 – 10 т. – b2 - EURO 2 и по-ниска категория – 1 т. – b3 $n = b1 + b2 + b3$ $T2 = b1/n \times 20 + b2/n \times 10 + b3/n \times 1$	1. основен - EURO2 – b3 - 1 т. 2. основен - EURO3 – b2 – 10 т. 3. резервен - EURO2 – b3 - 1 т. $n = b3 + b2 + b3 = 3$ $T2 = b2/n \times 10 + 2 \times b3/n \times 1 =$ $= 1/3 \times 10 + 2 \times 1/3 \times 1 = 3,33 + 0,67$ T2 = 4 т.
III. Преимущества за Възложителя – до 10 т. - 10 т. - 7 т. - 5 т.	T3 = 10 т.
МЕЖДИНЕН РЕЗУЛТАТ – технически показатели	$T1 + T2 + T3 = 10 + 4 + 10 =$ 24 точки

Обособена позиция 7: ТЕТЕВЕН – ГАЛАТА		
Критерии	„АЛЕКСА - ТРАНС“ ЕООД	„МИГЛЕНА ТРАНС“ ЕООД
Участник I. Възраст на автобусите – до 30 т. - нови и до 5 г. вкл. – 30 т. - a1 - от 6 до 10 г. вкл. – 20 т. - a2 - от 11 до 15 г. вкл. – 10 т. - a3 - над 15 г. – 5 т. - a4 $n = a1 + a2 + a3 + a4$ $T1 = a1/n \times 30 + a2/n \times 20 + a3/n \times 10 + a4/n \times 5$	1. основен - 9 год. - a2 – 20 т. 2. основен - 10 год. - a2 – 20 т. 3. резервен - 14 год. - a3 - 10 т. 4. резервен - 29 год. - a4 - 5 т. - не 5. резервен - 27 год. - a4 - 5 т. - не $n = a2 + a3 = 3$ $T1 = 2 \times a2/n \times 20 + a3/n \times 10 =$ $= 2 \times 1/3 \times 20 + 1/3 \times 10 = 13,33 + 3,33$ T1 = 16,67 т.	1. основен - 8 год. - a2 – 20 т. 2. основен - 17 год. - a4 – 5 т. 3. резервен - 18 год. - a4 - 5 т. $n = a2 + a4 = 3$ $T1 = a2/n \times 20 + 2 \times a4/n \times 5 =$ $= 1/3 \times 20 + 2 \times 1/3 \times 5 = 6,67 + 3,33$ T1 = 10 т.
II. Екологичност на автобусите – до 20 т. - EURO 5 и по-висока категория – 20 т. – b1 - EURO 4 и EURO 3 – 10 т. – b2 - EURO 2 и по-ниска категория – 1 т. – b3 $n = b1 + b2 + b3$ $T2 = b1/n \times 20 + b2/n \times 10 + b3/n \times 1$	1. основен - EURO4 – b2 – 10 т. 2. основен - EURO3 – b2 – 10 т. 3. резервен – EURO3 – b2 - 10 т. 4. резервен – ----- b3 - 1 т. - не 5. основен - ----- b3 – 1 т. - не $n = b2 + b2 + b2 = 3$ $T2 = 3 \times b2/n \times 10 = 3 \times 1/3 \times 10$ T2 = 10 т.	1. основен - EURO4 – b2 – 10 т. 2. основен - - b3 – 1 т. 3. резервен – EURO2 – b3 - 1 т. $n = b2 + b3 + b3 = 3$ $T2 = b2/n \times 10 + 2 \times b3/n \times 1 =$ $= 1/3 \times 10 + 2 \times 1/3 \times 1 = 3,33 + 0,67$ T2 = 4 т.
III. Преимущества за Възложителя – до 10 т. - 10 т. - 7 т. - 5 т.	T3 = 10 т.	T3 = 10 т.
	Вторият и трети резервни автобуси са извън броя на необходимите автобуси /Приложение №2 от Документацията за участие/ и за тях не се пресмятат точки към критериите.	
МЕЖДИНЕН РЕЗУЛТАТ – технически показатели	$T1 + T2 + T3 = 16,67 + 10 + 10 =$ 36,67 точки	$T1 + T2 + T3 = 10 + 4 + 10 =$ 24 точки

Обособена позиция 1: ПАКЕТ № 1 с две направления: 1.1. I-ва градска линия 1.2. II-ра градска линия	
Критерии	Участник
I. Възраст на автобусите – до 30 т. - нови и до 5 г. вкл. – 30 т. - a1 - от 6 до 10 г. вкл. – 20 т. - a2 - от 11 до 15 г. вкл. – 10 т. - a3 - над 15 г. – 5 т. - a4 $n = a1 + a2 + a3 + a4$ $T1 = a1/n \times 30 + a2/n \times 20 + a3/n \times 10 + a4/n \times 5$	1. основен - 15 год. – a3 – 10 т. - трудноподвижни 2. основен - 12 год. – a3 – 10 т. - трудноподвижни 3. резервен - 15 год. – a3 - 10 т. 4. резервен - 20 год. – a4 - 5 т. - не $n = a3+a3+a3 = 3$ $T1 = 3 \times a3/n \times 10 = 3 \times 1/3 \times 10$ T1 = 10 т.
II. Екологичност на автобусите – до 20 т. -EURO 5 и по-висока категория – 20 т. – b1 - EURO 4 и EURO 3 – 10 т. – b2 - EURO 2 и по-ниска категория - 1 т. – b3 $n = b1 + b2 + b3$ $T2 = b1/n \times 20 + b2/n \times 10 + b3/n \times 1$	1. основен - EURO2 – b3 – 1 т. 2. основен - EURO3 – b2 – 10 т. 3. резервен - EURO2 – b3 - 1 т. 4. резервен - EURO2 – b3 - 1 т. - не $n = b3+b2+b3 = 3$ $T2 = b2/n \times 10 + 2 \times b3/n \times 1 =$ $= 1/3 \times 10 + 2 \times 1/3 \times 1 = 3,33 + 0,67$ T2 = 4 т.
III. Преимущества за Възложителя – до 10т. - 10 т. - 7 т. - 5 т.	T3 = 5 т.
Вторият резервен автобус е извън бройката на необходимите автобуси /Приложение №2 от Документацията за участие/ и за него не се пресмятат точки към критериите.	
МЕЖДИНЕН РЕЗУЛТАТ – технически показатели	$T1 + T2 + T3 = 10 + 4 + 5 = \mathbf{19}$ точки