РАЗДЕЛ 1.2

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за „Доставка на специализирани сервизни машини в изпълнение на проект „Развитие на интегриран градски транспорт - гр. Плевен", процедура BG16RFOP001-1.001-039 "Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020", разделена на две обособени позиции“.

Обособена позиция № 2 Доставка на сервизна машина влекач къса база

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.007-0003-C01 „Развитие на интегриран градски транспорт - гр. Плевен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Плевен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.”

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

1. *Място на изпълнение*

Република България, Община Плевен

2. *Възложител*

„Тролейбусни транспорт” ЕООД - Плевен

3. *Обща информация за проекта*

Основната цел на проекта е постигане на устойчив градски транспорт в град Плевен, чрез намаляване на вредните емисии, шума и подобряване качеството на транспортните услуги, посредством въздействие върху подвижния състав, управлението на трафика и въвеждане на интелигентни транспортни системи.

Проектът има следните специфични цели:

СЦ 1 - Опазване на околната среда чрез подобряване характеристиките на превозните средства, обслужващи обществения транспорт - замяна на остарелите и амортизирани превозни средства с нови, отговарящи на нормативните стандарти за вредни емисии;

СЦ 2 - Подобряване скоростта и качеството на обслужване на обществения градски транспорт като по този начин се насърчи повече хора да предпочетат услугите му пред превоза с личен автомобил;

СЦ 3 -Подобряване пропускливостта на кръстовищата и осигуряване на предимство на превозните средства на градския транспорт чрез автоматизирано „умно" управление на светофарите;

СЦ 4 - Подобряване на достъпността - осигуряване на нископодови превозни средства, осигуряване на достъпност за хора с увреждания, улесняващи достъпа до превозните средства и обектите на интервенция.

Проектът има следните конкретни цели:

- повишена привлекателност на обществения транспорт чрез повишено качество на услугата;
- подобрение на околната среда чрез намаляване на вредните емисии;
- намаляване на шума в градските райони;
- ефективно и адекватно управление на трафика;
- подобрение на пътната безопасност;
- намаляване броя на ПТП.

II. ЦЕЛИ И ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

1. *Цели*

Целта на настоящата обществена поръчка е да се избере изпълнител, който да достави сервизна машина влекач къса база.

Чрез новата специализирана сервизна машина ще може да се реализира бързо и адекватно за обслужване на възникнали аварийни ситуации, отпушване на трафика, респективно намаляване на загубите на превозвачите и пътниците и предотвратяване на ПТП.

2. *Описание на предмета на поръчката:*

Настоящата поръчка е с предмет:

„Доставка на специализирани сервизни машини в изпълнение на проект „Развитие на интегриран градски транспорт - гр. Плевен", процедура BG16RFOP001-1.001-039 "Изпълнение на интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020", разделена на две обособени позиции“. Обособена позиция № 2 - Доставка на сервизна машина влекач къса база.

Брой: **- 1 бр. нов специализиран автомобил, сервизна машина влекач къса база.**

Прогнозна стойност на поръчката: – 250 000,00 лв. без включен ДДС;

Финансиране: Оперативна програма “Региони в растеж” 2014-2020 г.

III ИЗИСКВАНИЯ

Ново произведен, в серийно производство - за базовото превозно средство. Специализираният автомобил да е от категория N3.

1. Нормативни изисквания

1.1. Влекач (на ремаркета, баластен): Новопроизведен, на шаси-кабина в серийно производство или на специализирано шаси. Специализираният автомобил да е от категория N_3, повишена проходимост с три оси. Участниците трябва да предложат влекач, който:

1.1.1. В случай на използване на шаси-кабина в серийно производство:

- притежава ЕО сертификат за съответствие на некомплектовано превозно средство съгласно изискванията на Директива 2007/46/ЕО, приложение IX, част II (наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, приложение № 9, част II (Наредба № 60/2009 г.)) и документ за индивидуално одобряване, съгласно изискванията на Наредба № 60/2009 г. Шаси кабината да отговаря на съответните изисквания за посочената категория в Регламент (ЕО) № 1229/2012 г. на Комисията от 10 декември 2012 г. за изменение на приложения IV и XII към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива), Приложение, т.1, буква “а”, или

- притежава ЕО сертификат за съответствие за комплектовано/напълно комплектовано превозно средство съгласно изискванията на Директива 2007/46/ЕО, приложение IX, част I (Наредба № 60/2009 г., приложение № 9, част I), или

- ще бъде регистриран с постоянна регистрация в държава-членка на Европейския съюз (ЕС), Европейското икономическо пространство (ЕИП) или Конфедерация Швейцария и ще бъде внесен в Република България като собственост на възложителя.

Когато се предоставя сертификат за съответствие, той да се придружава от легализиран превод на български език.

В случай на регистрация на автомобила в държава членка на ЕС, ЕИП или Конфедерация Швейцария, се предоставят издадени от съответните компетентни органи свидетелство за постоянна регистрация (част I и част II (ако е издавана)) и документ за преминат преглед за техническа изправност.

1.1.2. В случай на използване на специализирано шаси автомобилен тип:

- притежава ЕО сертификат за съответствие на некомплектовано превозно средство съгласно изискванията на Директива 2007/46/ЕО, приложение IX, част II (наредба № 60 от 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, приложение № 9, част II (Наредба № 60/2009 г.)) и документ за индивидуално одобряване, съгласно изискванията на Наредба № 60/2009 г., или

- притежава удостоверение за индивидуално одобряване от държава членка на Европейския съюз и съгласувателно писмо от изпълнителният директор на ИА „Автомобилна администрация”, че на основание чл. 71, ал. 6 от Наредба № 60/2009 г. признава удостоверението за индивидуално одобряване на влекача.

- притежава ЕО сертификат за съответствие за комплектовано/напълно комплектовано превозно средство съгласно изискванията на Директива 2007/46/ЕО, приложение IX, част I (Наредба № 60/2009 г., приложение № 9, част I), или

- ще бъде регистриран с постоянна регистрация в държва-членка на Европейския съюз (ЕС), Европейското икономическо пространство (ЕИП) или Конфедерация Швейцария и ще бъде внесен в Република България като собственост на възложителя.

Когато се предоставя сертификат за съответствие, той да се придружава от легализиран превод на български език.

В случай на регистрация на автомобила в държава членка на ЕС, ЕИП или Конфедерация Швейцария, се предоставят издадени от съответните компетентни органи свидетелство за постоянна регистрация (част I и част II (ако е издавана)) и документ за преминат преглед за техническа изправност.

1.2. Категория: **N_3** с повишена проходимост, съгласно изискванията, определени в Директива 2007/46/ЕО (Наредба № 60/2009 г.)

2. Технически изисквания:

2.1. **Двигател**:

2.1.1. гориво: дизелово;

2.1.2. екологично изискване: EURO VI, съгласно на Регламент (ЕО) № 595/2009;

2.1.3.мощност минимум - 250 к.с.

2.2. **Брой оси** :Две или три - с единични, или единични и сдвоени колела (гуми).

3.2.1. Колесна формула: 4х4 или 6 х 4 или 6 х 6

2.3. **Технически допустима максимална маса в натоварено състояние**: 25 000 kg до 40 000 kg;

2.4. **Кабина**;

2.4.1. тип: затворена, метална конструкция, да отговаря на изискванията за превоз на пътници;

2.4.2. брой пътници: 1 + 1 или 1 + 2;

2.4.3. брой врати: 2;

2.4.4. отопление: наличие на отоплител и климатик;

2.5. **Габаритни размери** в готовност за движение;

3.5.1. дължина: до 9 000 mm;

3.5.2. широчина: от 2 400 mm до 2 550 mm;

3.5.3. височина: до 3 500 mm;

2.6. **Спирачна система** Пневматична, минимум двуконтурна, действаща на всички колела работна спирачна уредба. Монтиран ABS с електронно управление. Спирачна система да

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.007-0003-C01 „Развитие на интегриран градски транспорт - гр. Плевен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Плевен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.”

отговаря на изискванията на Директива 70/320/ЕИО или Правило на ИКЕ на ООН № 13;
2.7. **Блокировка на диференциала(-ите);** ръчна или автоматична;
2.8. **Теглително-прикачно устройство** и инвентар; отпред и отзад, с двупосочно действие; стандартен твърд теглич;
2.9. **Лебедка** – min 2 тона монтирана отпред на влекача, с електрическо задвижване;

2.10. **Съединители (куплунги) за подаване на сгъстен въздух;** отпред и отзад на влекача (по един брой);

2.11. **Съединител (куплунг) за подаване на ел. захранване**; с напрежение 24V, за зареждане на акумулаторни батерии;

2.12. **Кран за самонатоварване, зад кабината;** с радиус на действие – максималното разстояние от оста на въртене до най-отдалечената габаритна точка и товароподемност минимум 1 000 kg;
2.13**. Дъска за снегопочистване**; монтирана отпред на влекача с хидравлично окачване. Да има възможност за лесен монтаж/демонтаж. Функционално управление - повдигане, спускане, плуване и завъртане на греблото.

2.14. **Метална каросерия**; Монтирана върху шасито на влекача с възможност за натоварване с допълнителен товар (баласт);

2.15. **Шкаф за инструменти и принадлежности**; за допълнителното оборудване;

2.16. **Максимална скорост;** при максимална скорост над 90 km/h – ограничител на скоростта или ограничена до тази скорост в системата за бордова диагностика;

2.17. **Тахограф**; наличие на тахограф (контролен уред), който отговаря на изискванията на приложение I Б на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета от 20 декември 1985 година относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт;

2.18. **Работа на влекача при температура на околната среда;** - 30°C + 50°C;

2.19. **Цвят надписи и маркировки;** Сигнален оранжев цвят**,** специални маркировки и надписи „АВАРИЕН“. Аварийни лампи над кабината на влекача, оранжеви, проблясващи;

2.20. **Оборудване съгласно Закона за движението по пътищата** и оборудван с резервно колело.
2.21. Специализираният автомобил трябва да бъде придружен с Техническа документация, според изискванията на Възложителя, да е снабден с необходими документи по технически надзор, да има сертификация пред контролен орган за повдигателните съоръжения и да бъде регистриран в КАТ.

Автомобилът да бъде доставен, съгласно посочения в обявлението адрес: гр. Плевен ж.к. Дружба ул. „Александър Малинов“ №53

2.22. **Документация:** Влекачът да е окомплектован с пълна техническа документация на български език на хартиен и електронен носител, която съдържа поне:

2.22.1. Техническо описание;
2.22.2. Снимков материал;
2.22.3. Инструкция за експлоатация от производителя;
2.22.4. Ръководство за ремонт и диагностика;
2.22.5. Гаранционна карта;
2.22.6. Подробно техническо описание, принципна схема на електрическата и хидравличната системи, както и ръководство за откриване и отстраняване на повреди;
2.22.7. Пълен комплект документи съгласно чл. 101, ал. 2, т. 2 и 3 от Наредбата за

безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения (НБЕТНПС) (обн., ДВ. бр. 73 от 2010 г.) или еквивалентни документи;

2.22.8. Ръководство за откриване и отстраняване на повреди по повдигателното съоръжение;

2.23. Изисквания за **гаранционен срок**, срок на изпълнение на **доставката**, място на изпълнение и **обучение** за работа.

2.23.1. Доказателства за възможност за гаранционно поддържане на територията на Република България. Участникът следва да представи доказателства за възможност за гаранционно поддържане на специализирания автомобил на територията на Република България. За доказателство ще се счита представянето на документ (оригинал или заверено от участника копие), удостоверяващ едно от следните обстоятелства: - Наличие на собствена или наета сервизна база на територията на Република България; - Договор под условие с контрагент (представител), който ще извършва сервизната част или др.

2.23.2. Гаранционният срок за целия специализиран автомобил трябва да е не по-малък от 2 години или 100 000 km, пробег, независимо кое от събитията настъпи първо. Гаранцията започва да тече от датата на окончателното приемане на автомобила в неговото местоназначение.

Исковете по отношение на гаранцията трябва да се отнасят до Изпълнителя.

2.23.3. Участникът да предложи схема за обучение на работниците и служителите на Възложителя за работа със специализирания автомобил. Изпълнителят трябва да осигури обучение за работа със специализирания автомобил на работници по списък, предложен от Възложителя. Обучението да се проведе на място, посочено от Възложителя. При необходимост Изпълнителят да осигури превод на български език по време на обучението.

Този документ е създаден в рамките на проект BG16RFOP001-1.007-0003-C01 „Развитие на интегриран градски транспорт - гр. Плевен“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Плевен и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР 2014-2020 г.”